

**PROYECTO DE INVESTIGACION: PUNTA ALTA
COMO CIUDAD PERCIBIDA**

Alumno: Prof. Claudia Elizondo
Cátedra: Investigación Geográfica I
Docente: Lic. Diana Durán
ISFD N° 79
PUNTA ALTA

INVESTIGAR: el término se utiliza en el sentido de “*averiguar o descubrir alguna cosa*”, es un procedimiento reflexivo, sistemático, controlado que tiene por finalidad interpretar hechos y fenómenos, para conocer la realidad y descubrir verdades parciales.

Denominación del proyecto

PERCEPCIONES ESPACIALES DE LOS PROBLEMAS AMBIENTALES EN PUNTA ALTA

“Después de mucho vivir en una ciudad, se suele olvidar que alguien la creó y soñó con un fin específico y que en forma permanente se toman decisiones económicas y políticas cuyos efectos se ven hasta en la cuadra donde uno reside.” David Harvey, Clarín 20 de abril de 1997.

Planteo del problema

¿Los puntaltenses perciben las problemáticas ambientales de la ciudad?

Información general del proyecto

Obtener datos sobre la imagen de los habitantes de su entorno, para detectar los espacios que resultan atractivos o rechazados y también los cambios que proponen, los aspectos que añoran y la calidad de vida que poseen.

A través de la investigación trataremos de demostrar que la inadecuada apropiación de la naturaleza por la sociedad genera disfunciones ambientales, que surgen debido a las distintas racionalidades de las pautas socioculturales y se presentan como conflictos o problemas ambientales, pero muchas veces no somos conscientes del daño irreversible que estamos haciendo al medio ambiente, por eso también demostraremos que se encuentran diferencias en la percepción del espacio vivido, que son condicionadas por preferencias o posibilidades; y también similitudes que son producto de la socialización, que se expresa en imágenes colectivas.

Los problemas ambientales no sólo son percibidos como tales, sino que constituyen una preocupación para los puntaltenses. Esto deriva de las encuestas de percepción. Luego a través del trabajo de campo se realizará una constatación de los sectores afectados, la magnitud y alcance de los problemas: contaminación hídrica, edáfica y atmosférica debido al inadecuado depósito de residuos sólidos urbanos tanto en basurales oficiales como en clandestinos, contaminación de la costa por derrames de petróleo y emanaciones de la planta depuradora de líquidos cloacales.

Hay que considerar que todos somos responsables de lo que sucede en la ciudad, por lo tanto de la participación de cada uno de sus habitantes depende el deterioro o el mejoramiento, la valoración del espacio natural como del espacio creado es fundamental para *satisfacer las necesidades de las generaciones presentes sin comprometer el derecho de las generaciones futuras a satisfacer sus propias necesidades.*

Marco teórico

La ciudad no es solamente un hecho concreto, observable, formado por la estructura de las calles, manzanas, edificios, espacios verdes, población y el uso del suelo, sino también es un espacio vivido, sentido, percibido y valorado por los seres humanos que la habitan.

Es un sistema complejo constituido por múltiples elementos que son la expresión de las costumbres, la historia, la tradición, la idiosincrasia, la política, la economía de la sociedad que la constituye. Por lo tanto en la misma, espacio y tiempo están íntimamente relacionados. En síntesis, la ciudad se halla compuesta por:

- El conjunto de los **elementos** materiales: casas, edificios, calles, plazas, monumentos, parques; se lo designa **morfología urbana** o **paisaje urbano**, que es la **forma de la ciudad**.
- El conjunto de las **funciones** derivadas de las **actividades** que realizan los seres humanos: comerciales, industriales, deportivas, culturales, religiosas, turísticas, educativas, de comunicaciones, administrativas, del transporte.
- El conjunto de los elementos **físicos**: suelo, relieve, arroyo, ríos, lagunas, agua subterránea, clima, vegetación, conforma el **marco natural**.

Estos elementos que componen el espacio urbano tienen un “significado” y son un “símbolo” para los ciudadanos que la habitan, como también las interpretaciones que dependen de los caracteres diferenciales de los mismos.

El conocimiento de la ciudad, es una actividad que se desarrolla a lo largo de la vida de los individuos. Así las personas en función de los desplazamientos diarios pueden distinguir distintos itinerarios: escolar, laboral, el de compras, de paseos, entre otros. La vida de las mujeres y los hombres está en íntima relación con ese espacio concreto experimentado, que es el espacio vivido, que corresponde al lugar de relaciones habituales más amplio que el de su residencia.

Los habitantes tienen un conocimiento del lugar donde viven y actúan en sociedad, por lo tanto, cada individuo posee una imagen mental del mismo, que surge de la percepción, como de los filtros personales y culturales.

En la imagen de las personas influyen estos aspectos, como también los elementos estructuradores definidos desde lo institucional, que se manifiestan en distintos sectores con funciones preestablecidas: habitar, trabajar, estudiar. Por otra parte actúan también como filtro el nivel económico, la vida cotidiana, las costumbres, las actividades laborales, las nuevas tecnologías y la cultura.

Tanto el espacio urbano como el rural tienen significados diferentes lo que permite afirmar que “la imagen de la ciudad no es única, sino múltiple y variada”. Esta relación “sociedad- medio” es importante estudiarla desde un enfoque global, para comprender el espacio vivido por los habitantes de un lugar: ¿Qué experiencias poseen? ¿Cuál es el sentido de la pertenencia? ¿Cómo varía a lo largo de la vida la valoración del espacio? ¿Por qué existen áreas de rechazo y de pertenencia? Las

respuestas a estos interrogantes conducen a la referencia de “sentido del lugar” y “no de lugares con propiedades únicas”, así aparecen “sentido del lugar social, apático, instrumental, nostálgico, arraigado y de escenario.”¹

INVESTIGACIÓN

1° A través de encuestas a personas de diferentes edades, género y profesión, obtenemos datos que definen el conocimiento que poseen de la ciudad sus habitantes. Estas referencias son de gran valor para los funcionarios a la hora de tomar decisiones en el planeamiento urbano para detectar problemas y proponer pautas de gestión.

2° Elaboración de gráficos que representen la información obtenida.

3° Trabajo de campo: observación directa de las problemáticas percibidas para verificar existencia y explicar su incidencia en la población.

4° Análisis de información indirecta: fotografías, planos para localizar sector urbano y periurbano con sus respectivas problemáticas y señalar áreas afectadas directamente.

5° Elaboración de conclusiones, aportes de la investigación.

Objetivos

1. Diagnosticar el grado de percepción de problemáticas ambientales en Punta Alta.
2. Establecer relaciones entre percepción y realidad.
3. Determinar causas y consecuencias de los problemas detectados.
4. Realizar una tipología espacial o regionalización de las problemáticas.

Hipótesis

“La imagen colectiva evidencia que los sectores urbano y periurbano de Punta Alta están afectados por diferentes problemas ambientales”

Procedimientos:

En la ciudad de Punta Alta la obtención de información se realizó sobre la base de los siguientes ítems:

1. Grado de conocimiento de la ciudad
2. Tiempo de residencia
3. Lugares de preferencia
4. Problemas que detectan
5. Posibles soluciones

El cuestionario estuvo integrado por las siguientes preguntas:

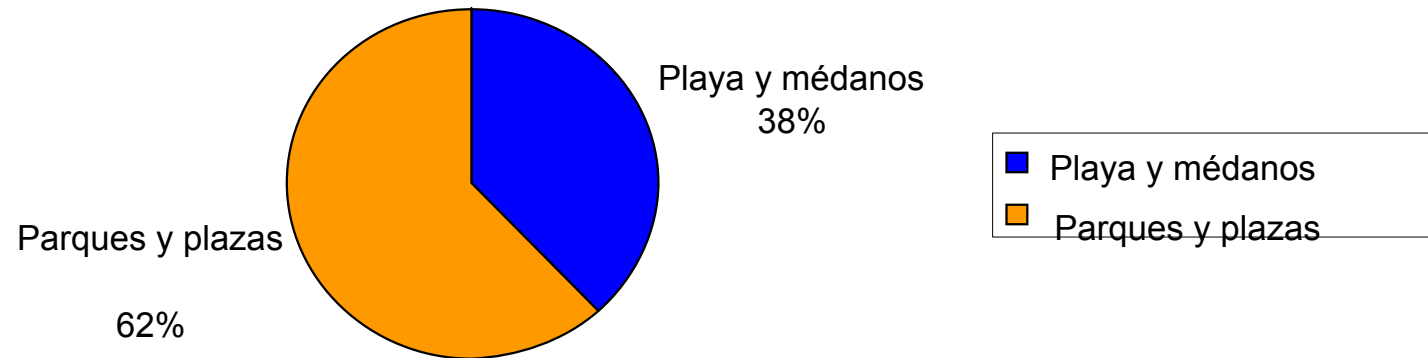
¹ ESTÉBANEZ y otros, 1998. *Geografía Humana*. Ediciones Cátedra, Madrid.

Género y edad

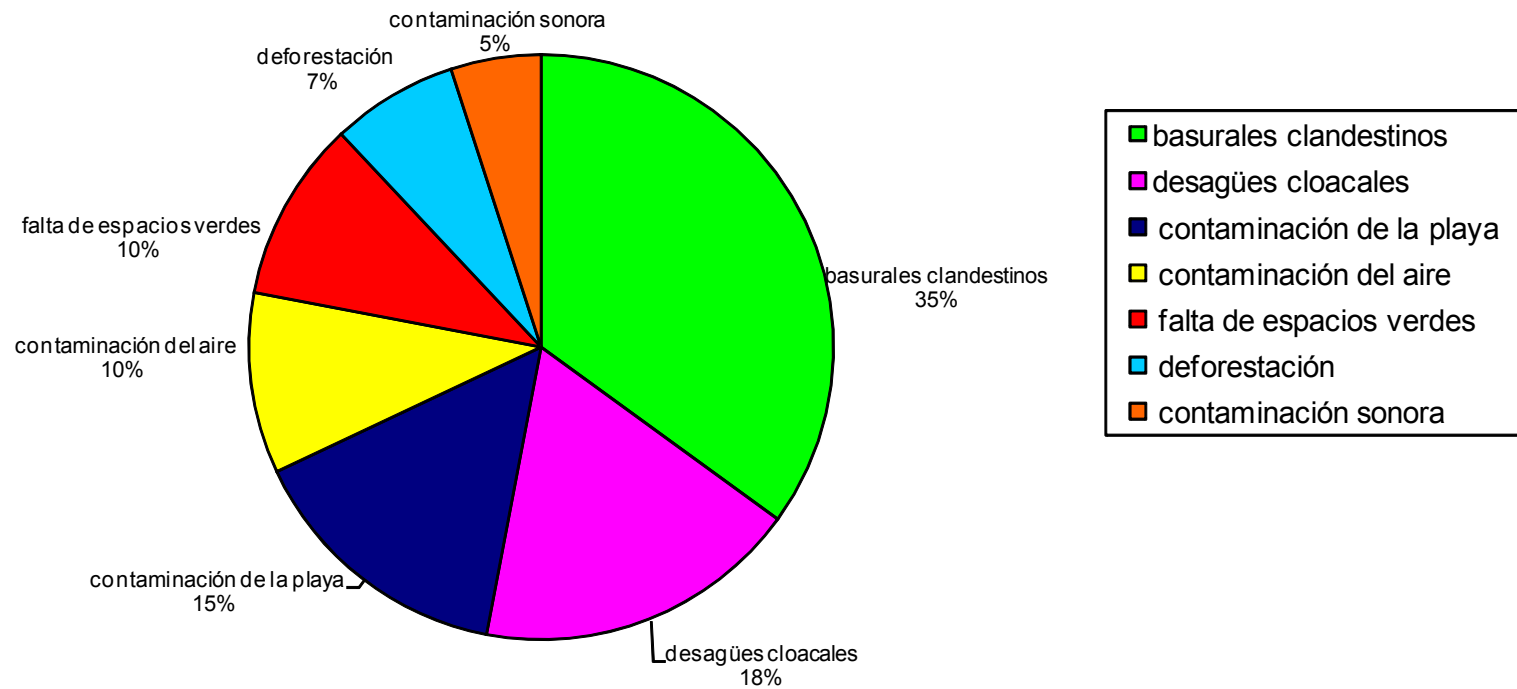
- ¿Cuánto tiempo hace que vive en la ciudad?
- ¿En qué barrio vive? Menciona sus problemas.
- ¿Qué es lo que más te gusta de la ciudad?
- ¿Cuál es el elemento natural más destacado de nuestra ciudad?
- Nombra tres problemas de la ciudad relacionados con el medio ambiente.
- ¿Cuál es el lugar más deteriorado de la ciudad?

Se trabajó con 300 personas de diferentes barrios (Centro, Nueva Bahía Blanca y Ciudad Atlántida) lo cual nos permite representar algunas características de cómo perciben la ciudad los habitantes de Punta Alta.

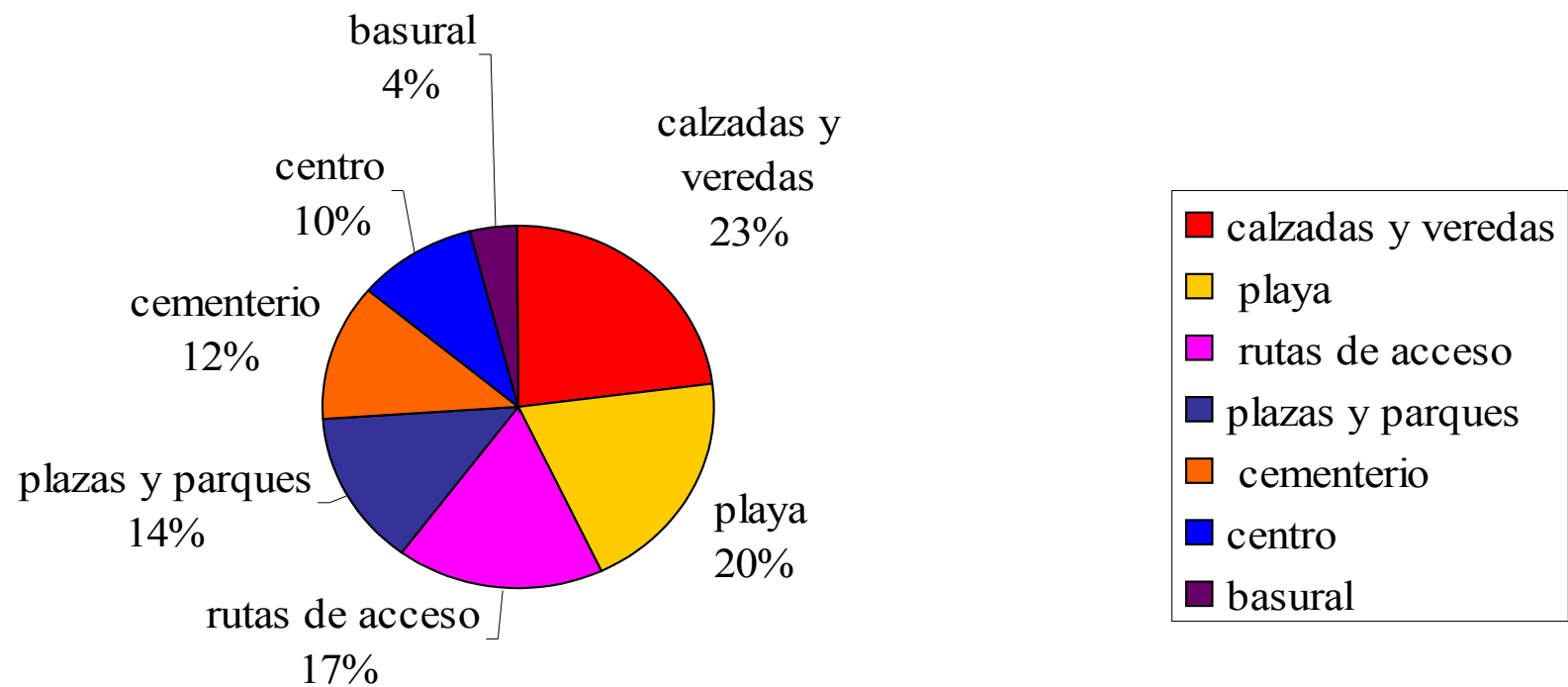
Elementos naturales destacados



Problemas detectados en Punta Alta



Lugares mas deteriorados



El análisis de las encuestas permitió obtener información sobre el conocimiento que tienen los habitantes de la ciudad, de los aspectos positivos y negativos que la afectan, de los lugares preferidos o rechazados y de los principales problemas el barrio donde residen.

Se deben aclarar algunas diferencias: para un grupo de 13 a 15 años los problemas prioritarios fueron: basurales, suciedad y terrenos abandonados, lo que demuestra una falta de educación ambiental.

Los espacios elegidos son la plaza y el centro. Y rechazan su barrio por estar alejado del centro o por falta de espacios de recreación o de diversión.

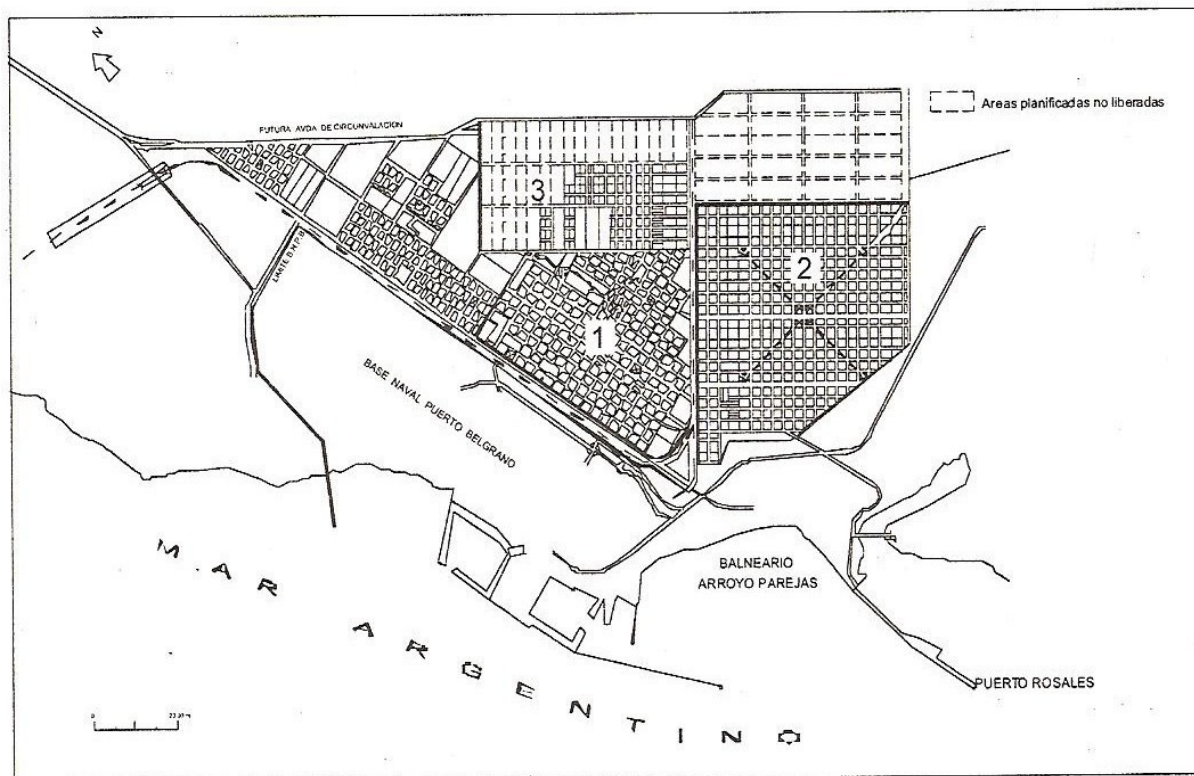
En edades entre 15 y 50 años los problemas se refieren a infraestructura urbana como deterioro o mal estado de calles y veredas, falta de asfalto; por otro lado, hacen referencia a inseguridad, droga, trabajo, desorden en el tránsito, deterioro en el frente de las viviendas.

Sus preferencias se refieren a tranquilidad y ausencia de conflictos de grandes urbes.

Las principales carencias detectadas fueron: carreras universitarias, falta de espectáculos culturales.

Sectores de Punta Alta: el plano es de tipo damero y de acuerdo a la disposición del amanzanamiento se distinguen tres sectores bien diferenciados:

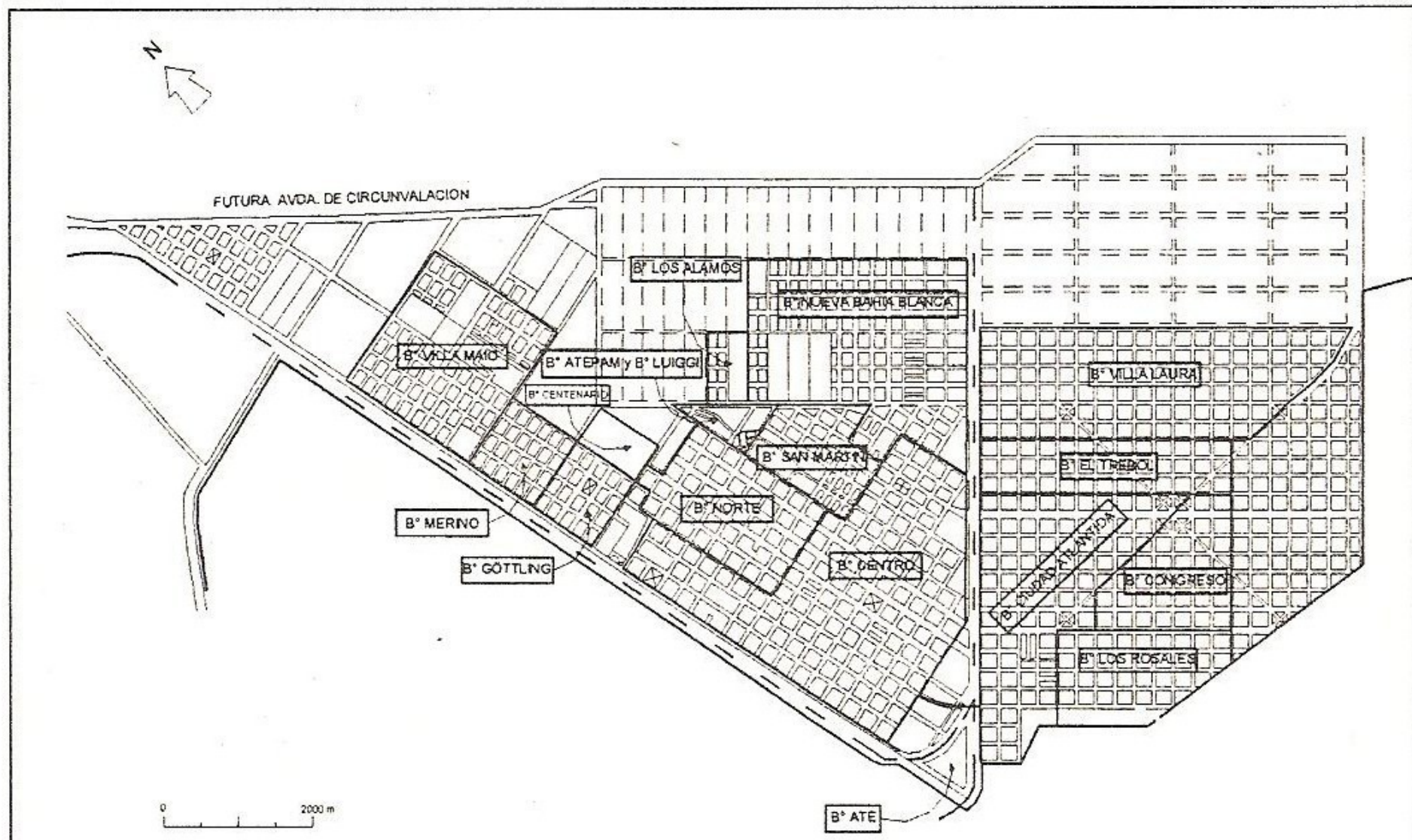
1. Área central. Con orientación de su eje mayor en sentido norte-sur.
2. Barrio Ciudad Atlántida: localizado en el sureste, en forma transversal al anterior.
3. Barrio Nueva Bahía Blanca situado al noreste de la ciudad.

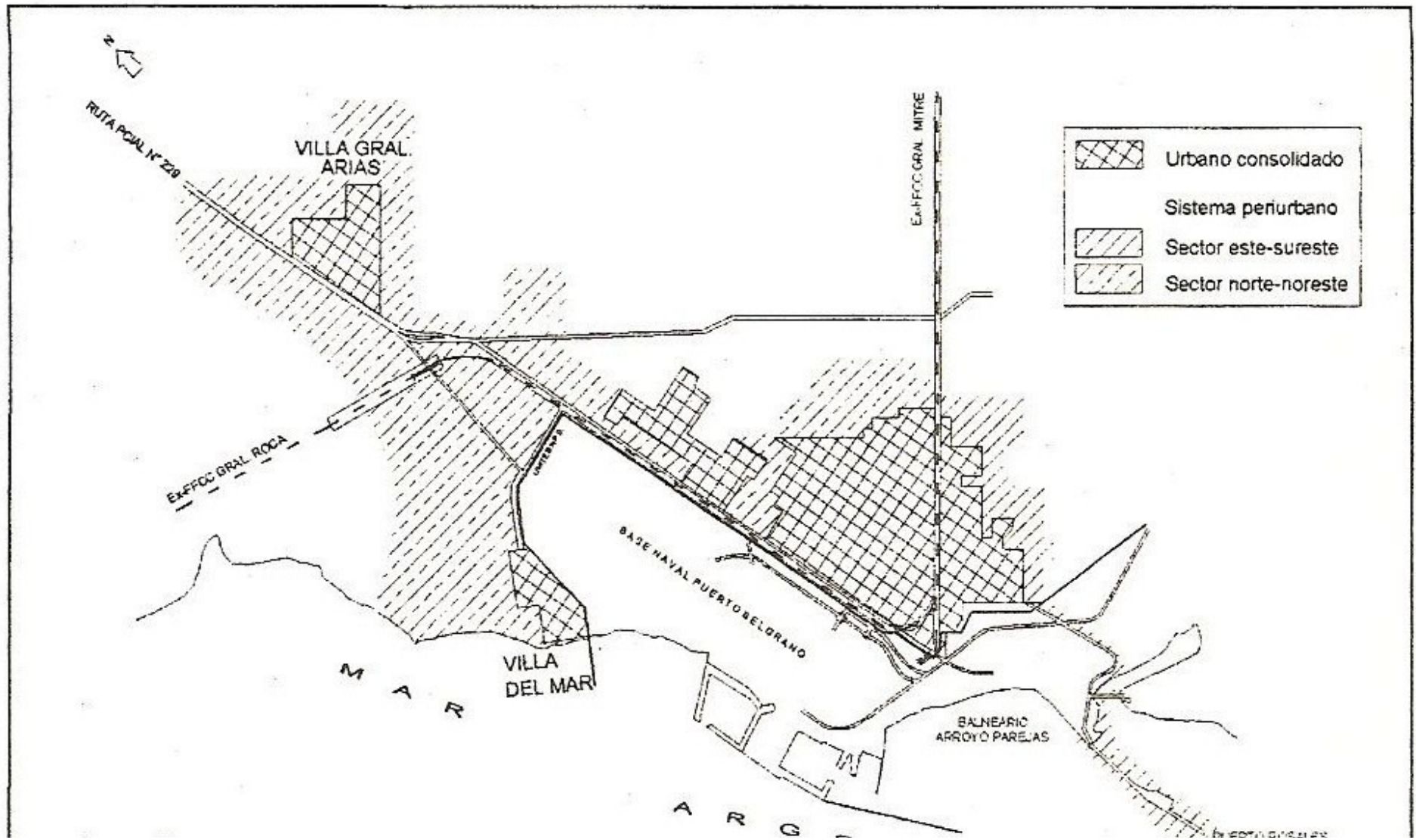


Espacio periurbano: es el área que rodea a la ciudad, donde se mezclan actividades urbanas y rurales, se acentúan los conflictos ecológicos que conducen a la degradación del medio ambiente. Es difícil de delimitar, es una franja de transición.

- Sector este sureste:
Delimitado por Puerto Rosales y Arroyo Parejas.
Rodea a los barrios de Ciudad Atlántida, el trébol (Villa Mora), los Rosales y Villa Laura y es atravesado por la ruta 249.
- Sector norte-noreste:
Es el área adyacente a la ruta 229, delimitada por las calles Santa Cruz, Jujuy, Murature e Italia hasta el predio del ex basural.
Rodea los barrios.

Espacio urbano: en Punta Alta pueden distinguirse dos zonas bien definidas: el área central y los barrios. La ordenanza municipal N° 2581, sancionada en julio de 1996, dividió la ciudad en 16 barrios. El área urbana consolidada está delimitada por las cales Colón, Villanueva, Quintana y Jujuy.





Problemas ambientales del espacio periurbano

- Depósitos de residuos sólidos urbanos (RSU): los RSU son los producidos en las concentraciones urbanas, son generados por actividades domésticas, comerciales o industrias ubicadas en el interior de la ciudad.

En Punta Alta los residuos son producidos en su mayoría por actividad domiciliaria, talleres de la BNPB, poda y barrido de calles, o de obras.

La ciudad cuenta con 70000 habitantes aproximadamente, que generan 1 kilo diario de desperdicios por persona.

La tarea de recolección, transporte y disposición final está a cargo de la Municipalidad. Abarca 700 cuadras y se lleva a cabo con camiones compactadores que descargan en un vaciadero a cielo abierto.

Hasta 1997 el depósito se localizaba en un predio privado, **en cercanías de Villa Arias, entre la costa y la ruta 229**. La inadecuada localización, las deficiencias de control de polución y protección de la salud pública generaron problemas ambientales:

- La proliferación de insectos y roedores alteró la calidad de vida de la población.
- La descomposición y quema de residuos produjo emanaciones contaminantes que el viento acerca a barrios cercanos.
- Contaminación de aguas superficiales y subterráneas
- Modificó el paisaje natural del salitral. (Entre Punta Alta y Bahía Blanca)

Debido a esto se decide trasladarlo y alejarlo de la zona urbanizada, en un primer momento se localiza en una propiedad privada **cerca de la estancia La Martina**: era como un relleno sanitario porque se arrojaban los residuos, se los cubría con arena, sin selección previa y el paisaje era interferido por bolsas de polietileno que se dispersaban por zonas aledañas.

Las condiciones inadecuadas de tratamiento en ese sitio produjo que el depósito actual se localice **a 8 Km. de la ciudad sobre la calle Alem**, pero los residuos no reciben técnicas de tratamiento ni selección, son depositados en una cantera de tosca, tapados y compactados por topadoras.



Camino de ingreso al basural a cielo abierto por ruta 249.



Vista general de basura sin tratamiento, ruta 249.



Se observa el humo, proveniente de la quema de grandes cantidades de basura.



Alambrados en el área circundante al basural, decorados con bolsas de nylon arrastradas por acción del viento.



Imagen de las banquetas con residuos, muestra de la falta de control.

Se detectan conflictos referidos a degradación del suelo, alteración del paisaje y proliferación de vectores.

La actividad de los hornos de ladrillos, extraen la capa superior del suelo, la cual es muy difícil de recuperar, el objetivo de las excavaciones es obtener áridos, utilizados para la construcción. Esto produce cavas que al ser abandonadas forman lagunas con las aguas de lluvias o se convierten en **basurales clandestinos**, como ya dijimos origina malestar en la salud de la población debido a la proliferación de roedores o insectos y por otro lado se fomenta un activo cirujeo como recurso económico de la población de bajos ingresos a pesar de los riesgos.

Los principales barrios afectados son: Villa Mora, Ciudad Atlántida, Nueva Bahía Blanca y accesos de rutas 249 y 229.

Las siguientes imágenes el rediseño del paisaje generando nuevas formas en el relieve denominadas neo relieves.



Obtención de materiales del suelo para fabricar ladrillos, cruce de avenida Tucumán y ruta 249.



En primer plano las ruedas que a tracción de sangre genera la erosión del suelo y neo relieves, en segundo plano los tanques de Oil Tankin

La actividad urbana de Punta Alta generan materiales como: chatarra, efluentes, basura, escombros y residuos domiciliarios, industriales los de talleres de la BNPB, debemos sumar los resultantes de la poda, barrido de calles y los originados por obras

públicas y privadas, estos son productos del metabolismo de la ciudad los cuales recargan continuamente el espacio periurbano, produciendo un desequilibrio entre los aportes y la capacidad natural de transformación de los mismos, ésta situación degrada el sistema natural, con altos costos de recuperación para continuar con sus funciones específicas.

Resulta importante destacar que el metabolismo de nuestra ciudad es lineal², porque extrae del medio natural los elementos que la población necesita, sin prever consecuencias al deshacerse de los restos urbanos. Es decir, que se obtienen, combinan y procesan materias primas en bienes de consumo, generando residuos que la naturaleza no puede reabsorber.

Problemas ambientales de la planta urbana

Sobre la base de las encuestas realizadas: un gran porcentaje de habitantes hicieron mención de los desagües cloacales, el problema es la emanación de olores nauseabundos provenientes de la planta depuradora de líquidos cloacales, ubicada en el núcleo central del Barrio Ciudad Atlántida perjudicando el aire del área circundante y su población.

Es importante destacar que la construcción de la planta data del año 1953, desde allí a la actualidad nuestra población a aumentado, la red cloacal se ha extendido y llega a casi todos los sectores de la ciudad, pero debemos recordar que la planta ha estado inactiva en diversos períodos y tal vez podríamos considerarla obsoleta en la actualidad, y demandaría un reacondicionamiento o tal vez analizar que su ubicación no es lo más placentero para los vecinos.

En las zonas aledañas a la planta se constató que el valor de casas y los alquileres es menor que en el resto de la ciudad y no por su lejanía sino por el malestar que ocasiona la planta. Y el descontento genera rechazo de los vecinos hacia su lugar de residencia.

² Adaptado de GIRARDOT, H. 1992. *Ciudades. Alternativas para una vida urbana sostenible*. Atlas Gaia, Celeste ediciones, Madrid.



Planta depuradora de residuos cloacales (Dorrego esquina Belgrano)



Bateas contenedoras fuera de servicio.

Contaminación del área costera

Los encuestados perciben a la playa como un lugar natural destacado, pero a la vez uno de los lugares más deteriorados, lo que demuestra una contradicción en la misma población y sólo un 15% lo mencionó como problema ambiental lo que nos lleva a afirmar nuevamente la falta de educación ambiental.

Entre 1991 y 1992 se realizó un estudio de contaminación marina en las áreas costeras oriental y occidental de América Latina, que consistió en tomar muestras de bivalvos, porque los mismos acumulan los compuestos contaminantes, en nueve localidades argentinas, entre ellas Pehuén-Có y Arroyo Parejas.

En el balneario municipal las muestras presentaron niveles más bajos de contaminación que el Río de La Plata, sin embargo fueron más elevados que los del sur del país: Rawson, Río Gallegos y Ushuaia; y en relación al resto de América Latina se halla “entre el 20% de las localidades que presentan mayor contaminación por los compuestos orgánicos como plaguicidas clorados e hidrocarburos aromáticos”.³



Vista de la extensión de nuestra playa más cercana y el canal de acceso de barcos al puerto.



³ Revista *la Vidriera*. Año XI, N° 140, 25-03-2000. Punta Alta.

Costa del balneario Arroyo Parejas

Uno de los principales problemas de la costa son los derrames de petróleo, debido a accidentes en la Terminal Marítima de Puerto Rosales, donde se ubica la Planta Ebytem (estación de bombeo y terminal marítima)

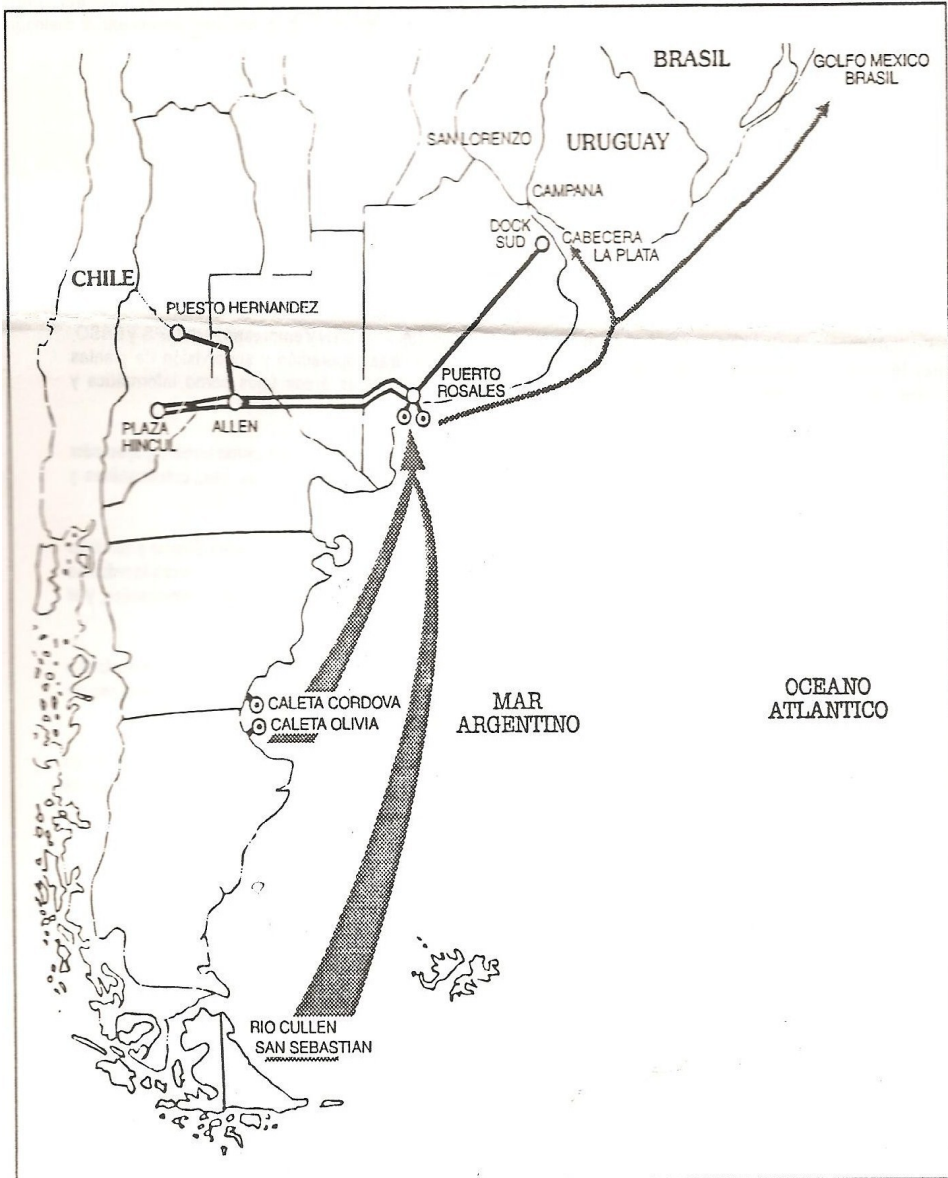
Funcionamiento actual del sistema⁴

En Puerto Rosales se recibe el crudo de Neuquén, se almacena parte de ese crudo y se bombea hacia la refinería de La Plata por oleoducto; otra parte sale por las monoboyas y se envía en buques a las refinerías de Dock Sur y de San Lorenzo, y alguna vez a la refinería de Campana. También se exporta hacia Brasil, y esporádicamente al golfo de México y a Europa.

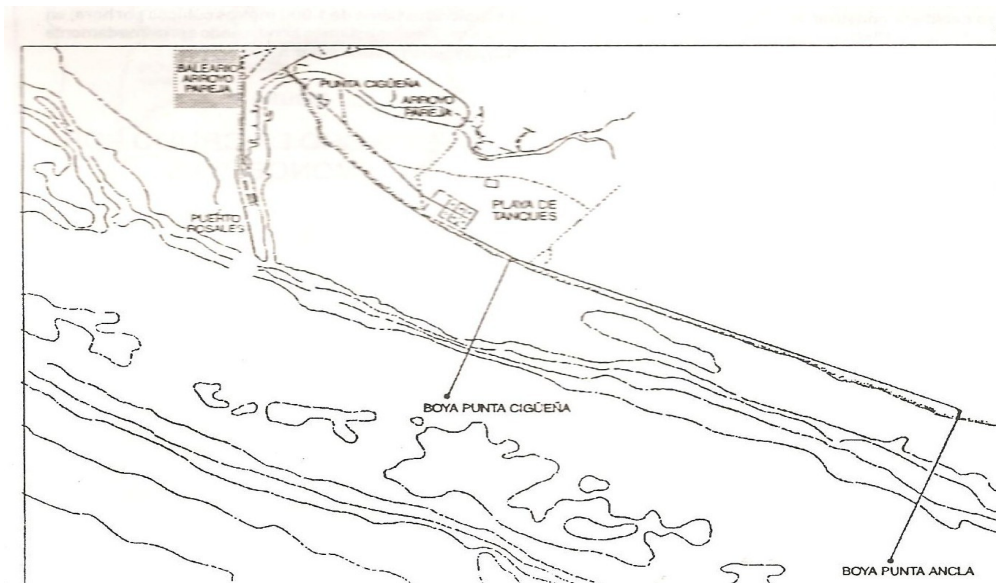
La otra parte del sistema es la trae el petróleo de Caleta Córdova y Caleta Olivia, que entra por las mono boyas y es enviado por oleoducto a la destilería de La Plata. Cuando hay sobrantes en los yacimientos de Río Cullen, San Sebastián o Punta Loyola, también se lo recibe en las mono boyas de Puerto Rosales y se lo envía por oleoducto a La Plata.

Esta terminal en Puerto Rosales representa un nudo vital, ya que por aquí pasa entre el 40 y el 50 % de crudo producido en el país.

⁴ Información aportada por el ingeniero Jorge Redivo, Gerente de Operaciones de Ebytem S.A



La ubicación de las mono boyas y la planta de almacenamiento: La distancia entre las boyas es de 5000 metros y desde la boya Punta Cigüeña hasta la planta de almacenaje hay 1800 metros aproximadamente.

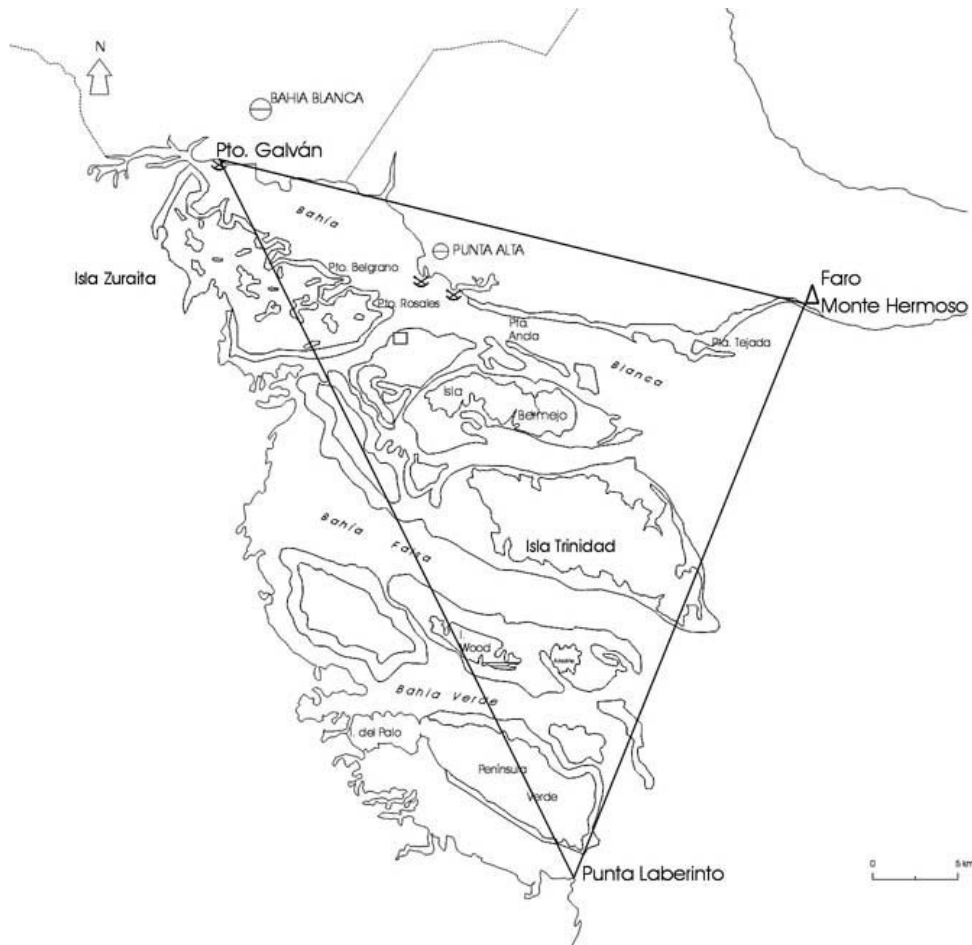


Esta instalación implica un área de riesgo, entendido como “la probabilidad de que una población o un segmento de la misma, le ocurra algo nocivo o dañino. Para que exista un riesgo debe haber tanto una amenaza -peligro- como una población vulnerable a sus impactos”⁵

El asentamiento de tanques y la actividad desarrollada no se hallan en el casco urbano, pero por la cercanía al mismo y al Puerto Militar, es importante considerar la contaminación que pueden provocar:

- En 1992 se produjo un derrame de petróleo y se desplazó sobre el balneario Arroyo Parejas y las islas aledañas.
- En 1998 otro derrame, por la ruptura de una manguera de carga que conectaba un buque tanque con la mono boya de Punta Ancla. La mancha se deslizó hacia el sur impactando sobre la isla Embudo. (observar área de Bahía Blanca)

⁵ FERNÁNDEZ, M., 1996. *Ciudades en riesgo. Degradación ambiental, Riesgos Urbanos y Desastres en América Latina*. La Red, Perú.



Área de la Bahía Blanca: toma como referencia una línea imaginaria que une farola monte hermoso en la costa norte y Punta Laberinto en la costa sur, que conforma un triángulo con vértice en Puerto Galván